COMUNITÀ MONTANA LARIO INTELVESE

PIANO DELLA VASP

(ai sensi della D.g.r. n. 7/14016)

Il presente Piano VASP è parte integrante del Piano di Indirizzo Forestale (PIF) della Comunità Montana Lario Intelvese, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. XI/6656 (BURL S.O. n.28/15.07.2022).

Data:	Versione:
Dicembre 2024	**02**

TECNICO INCARICATO:

CONSORZIO FORESTALE LARIO INTELVESE

Il Direttore

Dr. For. Corrado Zucchi

Ordine dei dottori agronomi e forestali
delle Province di Como Lecco Sondrio – n. 335

COORDINAMENTO:

Comunità Montana Lario Intelvese

INDICE

1. PREMESSA 3

2. CAMPO DI APPLICAZIONE 3

3. VIABILITÀ CENSITA 6

3.1. Individuazione dei tracciati 6

3.2. Rilievo dei nuovi tracciati 6

3.3. Definizione della densità viaria 6

4. VIABILITÀ REGOLAMENTATA 8

4.1. La fase di regolamentazione 8

4.2. Stato dell'arte della viabilità regolamentata 9

4.3. Sviluppo della viabilità regolamentata 9

4.4. Individuazione del soggetto gestore 10

5. RIEPILOGO DELLA VIABILITÀ REGOLAMENTATA PER COMUNE 10

5.1. Comune di Alta Valle Intelvi (ex comuni di Lanzo I., Pellio I. e Ramponio Verna) 10

5.2. Comune di Blessagno 11

5.3. Comune di Brienno 12

5.4. Comune di Centro Valle Intelvi (ex comuni di Casasco I., Castiglione I. e San Fedele I.) 12

5.5. Comune di Cerano d'Intelvi 13

5.6. Comune di Claino con Osteno 14

5.7. Comune di Colonno 14

5.8. Comune di Dizzasco 15

5.9. Comune di Laglio 15

5.10. Comune di Laino 15

5.11. Comune di Pigra 16

5.12. Comune di Ponna 16

5.13. Comune di Sala Comacina 17

5.14. Comune di Schignano 17

5.15. Comune di Tremezzina (ex comuni di Lenno, Mezzegra, Ossuccio e Tremezzo) 18

6. VIABILITÀ NON REGOLAMENTATA 18

7. STRADE A SERVIZIO DELLE SUPERFICI PUBBLICHE 21

8. PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI 22

8.1. Obiettivi 22

8.2. Aggiornamento delle strade registrate nel sistema informativo SIVASP..... 22

8.3. Aggiornamento dei regolamenti comunali 25

8.4. Strade sovracomunali 26

8.5. Classificazione degli interventi..... 27

8.6. Interventi di manutenzione ordinaria..... 28

8.7. Interventi di manutenzione straordinaria 28

8.8. Nuove realizzazioni 29

9. SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE" 30

1. PREMESSA

Con la *D.G.R. 8 agosto 2003 n. 7/14016* "*Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale*", la Regione Lombardia ha espresso la volontà di dare riferimenti precisi in materia di viabilità secondaria, definendo, in un unico documento, aspetti di natura tecnica ed amministrativa.

Alla base di tale volontà c'è la necessità di rendere organica la gestione della viabilità di servizio Agro-Silvo-Pastorale (di seguito VASP) in Lombardia, anche in relazione ad un più efficiente indirizzo degli sforzi e degli impegni economici verso i tracciati effettivamente più importanti e degradati.

Tale programmazione della gestione e dell'implementazione viabile è in stretta dipendenza da un esaustivo censimento dei percorsi oggi esistenti.

Tale piano costituisce parte integrante del Piano d'Indirizzo Forestale (PIF) approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. XI/6656 (BURL S.O. n.28/15.07.2022).

Tutte le strade contenute nel presente piano sono censite nell'ambito del Piano di Indirizzo Forestale, e riportate nella tavola 9 dello stesso, approvato dall'assemblea della Comunità Montana Lario Intelvese il 23 novembre 2016 e poi trasmesso il 23 gennaio 2017 all'Ufficio Territoriale Insubria di Como della Regione Lombardia. Il P.I.F. è stato sottoposto alla Valutazione Ambientale Strategica prevista dalla normativa comunitaria per valutarne gli effetti ambientali e la procedura si è conclusa con il parere motivato finale espresso dalla Comunità Montana del 21 luglio 2015. Una delle parti costituenti il Piano di Indirizzo Forestale è stato il censimento della viabilità agrosilvopastorale, di conseguenza tutte le strade inserite nel P.I.F. sono state sottoposte a verifica.

Il presente piano è stato redatto in conformità ai contenuti della sopra citata direttiva ed è stato approvato con deliberazione di Giunta esecutiva della Comunità Montana n. _____ del _____.

2. CAMPO DI APPLICAZIONE

La "*Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale" (*Allegato alla deliberazione di Giunta Regionale n. VII/14016 del 8 agosto 2003) definiva le seguenti tipologie di tracciato:

- ***Strade agro-silvo-pastorali,*** quelle infrastrutture polifunzionali, finalizzate ad utilizzo prevalente di tipo Agro Silvo Pastorale, non adibite al pubblico transito, non soggette alle norme del codice della strada, nelle quali il transito è sottoposto all'applicazione di uno specifico regolamento. Questa tipologia comprende in un'unica definizione le strade classificate, ai sensi dell'art 10, comma 2 della l.r. 10/98, interpoderali e silvo-pastorali, difficilmente distinguibili fra loro per la forte polifunzionalità intrinseca tipica della viabilità delle zone montane e collinari.

  In questa categoria di strade vengono comprese tutte quelle infrastrutture di collegamento utilizzate prevalentemente, per lo svolgimento delle attività agricole e forestali periodiche.

  Queste strade sono tracciati permanenti che hanno particolari caratteristiche costruttive (larghezza, pendenza, ecc.) con specifiche tipologie delle opere d'arte, di ridotto impatto ambientale, e

soggette a periodiche manutenzioni. Le strade agro-silvo-pastorali sono oggetto di uno specifico Piano di viabilità.

- ***Piste forestali,*** quelle infrastrutture temporanee, a funzionalità limitata, realizzate solo per l'esecuzione di specifici lavori forestali, sistemazioni idraulico-agrario-forestale e opere di difesa del suolo. Queste piste hanno un utilizzo limitato nel tempo in funzione degli interventi da realizzarsi nell'area servita dalla pista, per cui il tracciato dovrà in ogni caso essere ripristinato al termine dei lavori.

  Le caratteristiche delle piste forestali, non prevedono la realizzazione d'opere d'arte, necessitano della sola risagomatura del terreno. Esse non rientrano nel Piano della VASP e possono fare parte dei progetti di taglio o delle opere di cantiere previste dai progetti di sistemazione o difesa del suolo.

- ***Tracciati minori,*** costituita dall'insieme di percorsi, distinti in mulattiere, sentieri e itinerari alpini, che per le loro caratteristiche tecniche sono a prevalente uso pedonale."

Di seguito si riporta una tabella di sintesi delle caratteristiche delle tipologie di tracciato così come individuate nella direttiva regionale.

STRADE AGRO-SILVO-PASTORALI							
Classe di transitabilità	**Mezzi**	**Carico ammissibile (q)**	**Larghezza Minima (m)**	**Pendenza (%)**			**Raggio dei tornanti (m)**
				Prevalente	**Massima**		
					F. naturale	**F. stabilizzato**	
I	*Autocarri*	*250*	*3,5*	*<10*	*12*	*16*	*9*
II	*Trattori con rimorchio*	*200*	*2,5*	*<12*	*14*	*20*	*8*
III	*Piccoli trattori (con potenza < 90 CV)*	*100*	*2,0*	*<14*	*16*	*25*	*6*
IV	*Piccoli automezzi*	*40*	*1,8*	*>14*	*>16*	*>25*	*<6*
PISTE FORESTALI							
	Mezzi forestali						
TRACCIATI MINORI							
Mulattiere	Tracciati a prevalente uso pedonale con larghezza minima di 1,2 m, pendenza non superiore al 25% con fondo lastricato nei tratti a maggior pendenza. Presenza di piccole opere di regimazione delle acque superficiali (canalette e cunettoni) e di muri di contenimento della scarpata a monte e a valle.						
Sentieri	Tracciati ad esclusivo uso pedonale con larghezza non superiore a 1,2 m e pendenze che, in presenza di gradini, possono raggiungere il 100%. Presenza di elementari opere d'arte per il mantenimento del fondo e della scarpata.						
Itinerari alpini	Insieme dei tracciati in zona di media e alta montagna ad esclusivo uso pedonale, con sezione ridotta, fondo spesso irregolare e non consolidato e mancanza di opere d'arte. In zone impervie possono essere dotati di particolari attrezzature fisse per garantire il passaggio in sicurezza.						

A seguito della definizione dei criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021, Regione Lombardia con D.g.r. 30 novembre 2022 – n. XI/7445 ha provveduto alla riclassificazione della Viabilità agro-silvo-pastorale secondo quanto segue:

CATEGORIA TRANSITABILITÀ STATALE		**CATEGORIA TRANSITABILITÀ REGIONALE**	
Terminologia estesa DM 28.10.2021	*Terminologia sintetica DM 28.10.21*	*Sotto-Categoria Regionale*	*Classificazione regionale previgente (D.g.r. VII/14016/2003)*
Strada forestale e silvo-pastorale di primo livello	A – AUTOTRENI		
Strada forestale e silvo-pastorale di secondo livello	B – AUTOCARRI		
Piste	C – TRATTORI	C1 – piccoli autocarri	I – AUTOCARRI
		C2 – trattori forestali o con rimorchio	II – TRATTORI CON RIMORCHIO
		C3 – piccoli trattori	III – TRATTORI DI PICCOLE DIMENSIONI
		C4 – piccoli automezzi	IV – PICCOLI AUTOMEZZI (solo quelle con larghezza >2m individuate con provvedimento dell'Ente Forestale)
Percorsi pedonali e per animali da lavoro	D – ANIMALI DA SOMA		IV – PICCOLI AUTIOMEZZI

Si è proceduto quindi ad aggiornare la classificazione di tutte le strade secondo le nuove indicazioni regionali.

Come riportato nelle specifiche della già menzionata D.g.r. (cap. 2.3) il regolamento di transito può essere applicato ai tracciati di proprietà pubblica o riconosciuti di pubblica utilità. In caso di viabilità di proprietà privata l'inserimento nel piano VASP dovrà derivare da una specifica richiesta del proprietario seguita da una stipula di una convenzione con l'amministrazione comunale.

Il presente lavoro, al fine di favorire una migliore valutazione dell'effettivo servizio alle attività forestali, integra i precedenti censimenti della viabilità già redatti. Il Piano VASP risulta però efficace unicamente per quei tracciati per i quali i diversi comuni, riconosciuta la proprietà pubblica o la pubblica utilità, hanno proceduto alla redazione del regolamento.

Si precisa che i regolamenti comunali in vigore riportano la classificazione previgente delle strade, si provvederà a far adeguare i regolamenti comunali con la nuova classificazione.

3. VIABILITÀ CENSITA

3.1. Individuazione dei tracciati

I tracciati contenuti nel censimento della Viabilità Agro Silvo Pastorale derivano dal rilievo eseguito nell'ambito della redazione del Piano di Indirizzo Forestale (P.I.F.) della Comunità Montana Lario Intelvese, oltre alle strade rilevate sono state individuate nell'elaborato anche tracciati a progetto di sviluppo prioritario per la gestione forestale, la prevenzione del dissesto idrogeologico e le attività di antincendio boschivo.

Complessivamente sono stati rilevati **272 km** di strade forestali esistenti e sono stati identificati **51,27 km** di strade forestali a progetto (desiderate).

3.2. Rilievo dei nuovi tracciati

Per i comuni di Centro Valle Intelvi, Dizzasco e Pigra, è stato svolto da parte del Consorzio Forestale Lario Intelvese un attento rilievo della viabilità censita ma mai regolamentata prima d'ora, in modo da ottenere tutte le caratteristiche utili per la loro classificazione e per il caricamento sul Geoportale della Lombardia secondo la nuova D.g.r. 30 novembre 2022 – n. XI/7445.

In particolare, l'attività di campo è stata finalizzata a:

- verifica dell'effettivo sviluppo dei tracciati individuati cartograficamente;
- rilievo GPS dei tratti non censiti nella cartografia disponibile;
- rilievo descrittivo per ogni tratto stradale omogeneo dei seguenti parametri: fondo stradale, larghezza minima della carreggiata, larghezza media della banchina, presenza di opere d'arte, pendenza massima, pendenza prevalente, raggio minimo dei tornanti, presenza di piazzole di scambio, interventi manutentivi necessari.

3.3. Definizione della densità viaria

Da un'analisi della letteratura disponibile emerge un quadro differenziato sulla definizione della densità viaria ottimale per una corretta gestione del patrimonio agro-silvo-pastorale, infatti, secondo la D.g.r. 8 agosto 2003 n. 7/14016 "Direttiva VASP Lombardia" è definita in base alle caratteristiche geomorfologiche del terreno, delle funzioni prevalenti dei soprassuoli e delle attività socioeconomiche (soprattutto quelle agricole). Il DM 28 ottobre 2021, pubblicato in gazzetta ufficiale n. 286 del 1° dicembre 2021, nell'allegato 1 (articolo 4, comma 3, lettera b), punto b.3) definisce come ben servite le aree con densità della VASP maggiore di 30 m/ha. Un altro metodo spesso utilizzato per la definizione della densità viaria ottimale è quello trentino o del dislivello, il quale stabilisce il valore ottimale come metà della pendenza del terreno espressa in percentuale, tale equivalenza vale per un modello teorico a strade parallele; per strade di arroccamento, che portano dal fondovalle in quota con un tracciato a tornanti con un rapporto sviluppo/superficie servita poco favorevole, la densità viabile calcolata secondo il procedimento descritto deve essere aumentata orientativamente del 30%. Altri definiscono come ottimali valori compresi tra 20 e 35 m/ha di densità stradali per le zone alpine a seconda della pendenza (IPLA, 2003).

Da un rapporto tra lo sviluppo complessivo delle infrastrutture forestali censite esistenti (272 km) e la superficie agro-forestale complessiva del territorio comunitario (14.635 ettari) risulta una densità viaria per

superficie agro-forestale pari a **18,6 m/ha.** Tale valore risulta essere leggermente inferiore a quanto riportato in letteratura per una gestione ottimale del patrimonio Agro Silvo Pastorale, inoltre non indicativo rispetto alla reale accessibilità dei luoghi.

In primo luogo, per la distribuzione non omogenea delle strade agro-silvo-pastorali sul territorio comunitario. In particolare, i versanti a lago, sia verso il Lario sia verso il Porlezzese, risultano quasi privi di infrastrutture viarie, tenendo anche in considerazione l'elevata pendenza che caratterizza queste porzioni di territorio comunitario, con una densità di poco superiore agli 11,1 m/ha; mentre le zone interne della Val d'Intelvi risultano maggiormente servite, con una densità media di 22,8 m/ha.

In secondo luogo, in quanto le strade esistenti sono prevalentemente di categoria inferiore alla C3 e spesso ai limiti della praticabilità.

Nei fatti, pertanto, la fruizione delle aree boscate risulta essere inferiore a quella che potenzialmente si avrebbe in relazione allo sviluppo dei tracciati esistenti. Per tale motivo a livello pianificatorio si prevede l'adeguamento alle caratteristiche VASP di alcuni tracciati minori nonché la realizzazione di nuovi tracciati.

Realizzando i nuovi tracciati in progetto riportati nel paragrafo 8.8 sarà possibile portare l'estensione delle VASP esistenti a 322,7 km con una densità viaria potenziale di **22,1 m/ha**.

Si otterrà così un aumento della densità viaria pari a circa il 19%.

Se si considerassero anche le strade in progetto ipotizzate nel Piano di Assestamento Forestale del comune di Tremezzina si otterrebbe una densità di 22,2 m/ha, ottenendo un incremento del 19,4% rispetto alla situazione attuale.

Di seguito si riporta la densità viaria attuale e potenziale di ciascun comune e la suddivisione tra comuni rivieraschi (che occupano i versanti a lago) e comuni della Valle Intelvi

Valore ottimale di densità viaria = 30 m/ha

	COMUNE PREVALENTE	**DENSITÀ VIARIA ATTUALE (Viabilità censita esistente) [m/ha]**	**DENSITÀ VIARIA POTENZIALE (Viabilità censita esistente + in progetto) [m/ha]**
COMUNI VALLE INTELVI	Alta Valle Intelvi	23,5	24,9
	Blessagno	15,6	21,7
	Centro Valle Intelvi	25,5	26,9
	Cerano d'Intelvi	23,7	23,7
	Dizzasco	7,34	13,8
	Laino	32,8	32,8
	Pigra	18,0	19,8
	Ponna	40,5	44,3
	Schignano	18,1	18,1

COMUNI RIVIERASCHI	Argegno	7,9	17,0
	Brienno	0,0	4,5
	Carate Urio	21,4	21,4
	Cernobbio	16,3	16,3
	Claino con Osteno	8,0	21,4
	Colonno	10,2	24,4
	Griante	0,0	0,0
	Laglio	5,5	14,2
	Moltrasio	12,1	12,1
	Sala Comacina	23,6	30,9
	Tremezzina	14,8	20,0

È interessante sottolineare come in seguito alla realizzazione delle strade in progetto del comune di Claino con Osteno, il quale presenta una consistente superficie agroforestale, si potrà aumentare la densità viaria comunale di oltre il doppio di quella esistente, passando da 8 m/ha a 21,4 m/ha.

Non va dimenticato, inoltre, che anche la viabilità ordinaria ricopre un ruolo importante in alcune zone della Comunità Montana, dove percorre in numerosi tratti aree boscate prive di altra viabilità. Le densità di cui alla tabella sopra sono quindi da intendersi al netto della viabilità ordinaria.

4. VIABILITÀ REGOLAMENTATA

4.1. La fase di regolamentazione

A partire dal 2005 la Comunità Montana si è attivata presso le amministrazioni comunali affinché venisse regolamentato il transito sulla Viabilità Agro Silvo Pastorale alla luce della già citata D.g.r.

Dallo stesso anno i comuni hanno iniziato ad approvare i regolamenti comunali (Ramponio Verna, Ponna, Sala comacina). Nel dicembre del 2008 la Regione Lombardia ha validato il Piano della Comunità Montana per 79 strade e per 9 comuni. Tale attività di validazione è proseguita nel 2010 con 85 strade in 10 comuni (vedasi delibera Consiglio Direttivo n. 43 del 27 ottobre 2010) e nel 2011 per 109 strade in 14 comuni. La Comunità Montana ha successivamente deliberato atti aventi n. 21 del 29 aprile 2015 e n.21 del 25 maggio 2016. Quest'ultima deliberazione ha riguardato 15 comuni per un totale di 124 strade.

A seguito di sollecitazioni pervenute da Regione Lombardia in merito ad una serie di criticità riscontate sulla documentazione agli atti che non permetteva la validazione dell'intero piano, la Comunità Montana ha ulteriormente sollecitato alcuni comuni affinché apportassero le modifiche nelle delibere e nel regolamento tali da rendere gli stessi conformi alla circolare regionale sulla viabilità.

Tutti i comuni sollecitati hanno messo in atto quanto richiesto, così da permettere alla Comunità Montana di deliberare il giorno 15 febbraio 2016 l'approvazione del Piano di Indirizzo Forestale, costituito da 129 strade relative a 14 comuni, le stesse strade sono state poi riportate nel Piano della VASP approvato con deliberazione di Giunta esecutiva della Comunità Montana n. 8 del 15 febbraio 2017.

Successivamente sono stati approvati i regolamenti comunali di Centro Valle Intelvi, nel 2020, che ha recepito i regolamenti degli ex comuni di Casasco d'Intelvi e Castiglione d'Intelvi e integrato con le strade ricadenti sull'ex comune di San Fedele Intelvi ed è stato approvato il regolamento comunale di Dizzasco nel 2022; nel 2023 il comune di Pigra ha approvato il testo del regolamento comunale individuando 4 strade insistenti sul proprio territorio; portando il totale a 15 comuni e 153 strade regolamentate.

4.2. Stato dell'arte della viabilità regolamentata

Il transito sulle strade agro-silvo-pastorali è disciplinato sulla base di un regolamento comunale.
Dalle risultanze degli atti a disposizione della Comunità Montana alla data odierna lo stato della regolamentazione risulta così ripartito (in verde i comuni con tutte le strade agro-silvo-pastorali iscritte a SIVASP):

COMUNI DOTATI DI REGOLAMENTO	COMUNI NON DOTATI DI REGOLAMENTO
Alta Valle Intelvi	Argegno
Blessagno	Carate Urio
Brienno	Cernobbio
Centro Valle Intelvi	Griante*
Cerano d'Intelvi	Moltrasio
Claino con Osteno	
Colonno	
Dizzasco	
Laglio	
Laino	
Pigra	
Ponna	
Sala Comacina	
Schignano	
Tremezzina	

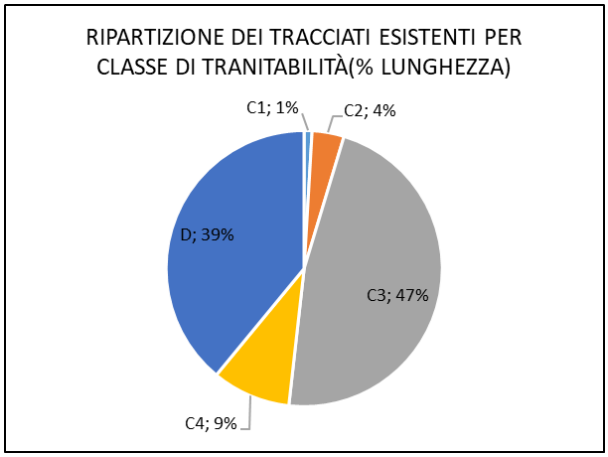
* nel comune di Griante non è stata censita alcuna strada Agro Silvo Pastorale

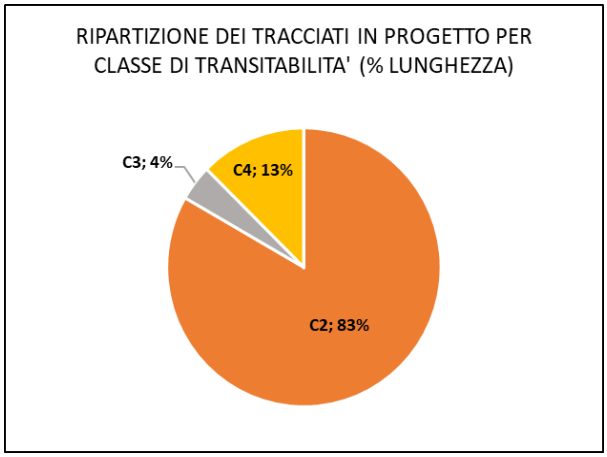
4.3. Sviluppo della viabilità regolamentata

Attualmente sono 134 le strade esistenti sottoposte a regolamento a cui si aggiungono 11 tracciati minori e 7 strade in progetto. Le strade esistenti sottoposte a regolamento si sviluppano per 170,99 km a cui si aggiungono 17,13 km di strade progettate per un totale di 188,12 km, così come sinteticamente riportato nella sottostante tabella.

VASP	Classe di transitabilità	Sviluppo km
Tracciati pubblici o di pubblica utilità ESISTENI.	C1	1,57
	C2	6,40
	C3	80,57
	C4	15,75
	D	66,71
Totale		**170,99**
Tracciati pubblici o di pubblica utilità DESIDERATI	C1	0,00

	C2	14,27
	C3	0,71
	C4	2,15
	D	0,00
Totale		**17,13**
Totale tracciati		**188,12**





4.4. Individuazione del soggetto gestore

Per ogni tracciato regolamentato è identificato un soggetto gestore, che nella maggior parte dei casi è stato individuato nel Comune.
Alcuni tracciati sono stati conferiti al Consorzio Forestale Lario Intelvese per l'esecuzione della manutenzione ordinaria (come nel caso del comune di Laglio), tuttavia il soggetto gestore che ne regolamenta il transito resta il comune.
Per quanto riguarda le ipotesi di adeguamento e nuova realizzazione il gestore dovrà essere individuato nel regolamento di chiusura da adottarsi a seguito dell'acquisizione della certificazione di strada VASP.

5. RIEPILOGO DELLA VIABILITÀ REGOLAMENTATA PER COMUNE

5.1. Comune di Alta Valle Intelvi (ex comuni di Lanzo I., Pellio I. e Ramponio Verna)

Il comune di Alta Valle Intelvi è nato al termine del 2016 dalla fusione dei comuni di Lanzo Intelvi, Pellio Intelvi e Ramponio Verna. I tre comuni sono stati tra i primi ad assumere deliberazioni sull' argomento, in quanto la viabilità inserita nel presente Piano è stata regolamentata dai comuni elencati con deliberazioni dei consigli comunali rispettivamente n. 22/2008, n. 10/2006 e n. 22/2005.

STRADE ESISTENTI						
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**NOTE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
S013122_00006	061 CONFINE/ALPE TREVINO – BOSCO MERIGGIO	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	2089	C3	III
S013122_00012	102 SOTTO M.TE SIGHIGNOLA - ST. 101	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	405	C3	III
S013122_00001	022 VALLE SARACENA - SOTTO MONTE CREGGIO	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	1682	C3	III

S013122_00008	063 CHEMPORA - FONTANINO	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	998	C3	III
S013122_00020	113 ONIZZE - CAMPO DA GOLF	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	317	C3	III
S013122_00014	104 MULATTIERA - PISTA DA SCI LANZO	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	338	C3	III
S013122_00011	101 STRADA SIGHIGNOLA - CIMA VAL ROVINA	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	602	C3	III
S013122_00010	100 CONFINE - BOSCO MERIGGIO	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	604	C3	III
S013122_00002	023 VALLE SARACENA - CIMA VAL ROVINA	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	1215	C3	III
S013122_00018	111 ONIZZE - PIAN DELLE NOCI	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	450	C3	III
S013122_00015	147 S. NAZARO E CELSO - CLINICA	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	500	C3	III
S013122_00007	062 CONFINE/FIADORE - BOSCO MERIGGIO	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	890	C3	III
S013179_00003	79 STRADA DELL'APE NUOVO - FIOLONE CRISTÈ	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. PELLIO I.	3023	D	IV
S013179_00010	097 STRADA DI BOLL	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. PELLIO I.	1652	D	IV
S013179_00002	078 STRADA DELLA VALLE DELL'INFERNO	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. PELLIO I.	4606	D	IV
S013194_00011	256 COMUNALE DELL'ALPE DI VERNA	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. RAMPONIO VERNA	1018	D	IV
S013194_00009	210 STRADA DI ACCESSO AL LAGHETTO DEL MONTE CASLÈ	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. RAMPONIO VERNA	320	C3	III
S013194_00012	118 REUSSINA CHE METTE AI BARTOLETTI E TORSONE	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. RAMPONIO VERNA	1324	D	IV
S013194_00030	255 STRADA COMUNALE DI PINZERNONE	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. RAMPONIO VERNA	2215	C3	III

STRADE IN PROGETTO						
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**NOTE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
S013122_00029	PRO ONIZZE – ANELLO PISTA DA FONDO	COMUNE DI ALTA VALLE INTELVI	LOC. LANZO I.	705	C3	III

5.2. Comune di Blessagno

Il comune in oggetto ha dapprima, con deliberazione del consiglio comunale n. 31/2009, individuato la viabilità oggetto di regolamentazione; nei successivi 2012 e 2013 (con rispettive deliberazioni di consiglio comunale n. 14 e n. 17) ha apportato leggere modifiche al regolamento, adeguandolo alle necessità locali presentatesi nel corso del tempo.

STRADE ESISTENTI					
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
S013119_00003	052 BLESSAGNO - ALPE DI BLESSAGNO	COMUNE DI BLESSAGNO	1136	C3	III
S013119_00006	166 SOPRA LURA	COMUNE DI BLESSAGNO	219	D	IV
S013119_00008	053 ALPE BLESSAGNO-BOCCHETTA ZERLA E ORIA	COMUNE DI BLESSAGNO	1281	C3	III
S013119_00002	051 LURA-ALPE BLESSAGNO E RENCA	COMUNE DI BLESSAGNO	1351	C3	III
S013119_00007	054 ALPE DI BLESSAGNO - PIANELLO	COMUNE DI BLESSAGNO	1073	C3	III

5.3. Comune di Brienno

Il comune di Brienno ha dapprima approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 9/2012 la viabilità da regolamentare, poi nel 2017, con deliberazione del Sindaco n. 3, ha inserito le tariffe che erano precedentemente assenti. I tracciati regolamentati esistenti appartengono alla "viabilità minore".

STRADE ESITENTI			
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**CLASSE**
1	GIUMANELLO-SOMAINA-PRAEE	COMUNE DI BRIENNO	VIABILITA' MINORE
2	GIUMANELLO-COLZAGO-SALMAJUU-CARPINO-CONSCERIA	COMUNE DI BRIENNO	VIABILITA' MINORE
3	CARPINO	COMUNE DI BRIENNO	VIABILITA' MINORE
4	PALAINA	COMUNE DI BRIENNO	VIABILITA' MINORE
5	SCIOGN	COMUNE DI BRIENNO	VIABILITA' MINORE
6	VECCHIA REGINA	COMUNE DI BRIENNO	VIABILITA' MINORE
7	SENTIERO BOTANICO	COMUNE DI BRIENNO	VIABILITA' MINORE
8	BASSOLA	COMUNE DI BRIENNO	VIABILITA' MINORE
9	PISOLA-GENERESE	COMUNE DI BRIENNO	VIABILITA' MINORE

STRADE IN PROGETTO					
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
SV983 ex STR 33A	TORRIGGIA - VALLE SOMAINA	COMUNE DI BRIENNO	3152	C2	II

5.4. Comune di Centro Valle Intelvi (ex comuni di Casasco I., Castiglione I. e San Fedele I.)

Il comune di Centro Valle Intelvi è nato nel 2018 dalla fusione dei comuni di Casasco d'Intelvi, Castiglione d'Intelvi e San Fedele Intelvi. La prima deliberazione assunta dal comune di Casasco Intelvi ha individuato le viabilità e le tariffe da applicarsi alle stesse (n. 10/2020); la seconda ha integrato l'elenco delle strade con l'aggiunta di una nuova strada (n. 18/2011). Per quanto riguarda l'ex comune di Castiglione Intelvi ha assunto 2 deliberazioni (n. 33/2013 e n. 2/2017): la prima ha approvato l'elenco delle viabilità di cui regolamentare il transito; la seconda ha deliberato le tariffe da applicare sulle stesse.

Il comune di Centro Valle Intelvi ha successivamente approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 27/2020 il regolamento per la disciplina del transito sulle strade agro-silvo-pastorali integrando anche la viabilità ricadente sull'ex comune di San Fedele Intelvi.

STRADE ESITENTI						
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**NOTE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
S013050_00024	83 RONCO - FOROGNO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	666	D	IV
SV650	PIAN D'ALPE - LAGHETTONI – PRABELLO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	882	D	IV
S013050_00025	276 CENTRO GERIATRICO - RONCO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	296	D	IV
S013050_00028	289 - VIA TERRAGNI - CAROLZA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	1309	D	IV
S013050_00001	084 PIAZZA GRANDE - CONFINE CON CERANO D'INTELVI	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	1938	C3	III
S013050_00020	264 BEDOLO - RITORT	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	240	C3	III
S013050_00029	288 - VIA LORETO - CAROLZA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	807	D	IV
S013050_00015	176 ROVO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	521	C3	III
S013050_00019	172 FOROGNO - VALLE FORNACE	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	1273	D	IV
S013050_00021	265 PIAN D'ALPE - TRE TERMINI	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	555	C3	III
S013050_00026	277 ROSTA - CIARVA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	1862	C3	III
S013050_00027	278 PIAN D'ALPE - STRADA MILITARE PIAN PERLA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	2296	D	IV

S013050_00018	174 BOSCACCIO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	158	D	IV
S013050_00022	085 CAPANNA BRUNO – MATER	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	1006	D	IV
S013050_00023	082 CENTRO GERIATRICO – VERCIA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASASCO I.	633	C3	III
S013060 00006–SV 926	180 BOSCHI DELLA TORRE (COLLI FIORITI – BOLLA)	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASTIGLIONE I.	1770	C3	III
S013060 00009-SV 923	268 CAPANNA BRUNO (CAPANNA BRUNO – CONFINE LOC. CASASCO)	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASTIGLIONE I.	425	D	IV
S013060 00011-SV 922	170 LA BOLLA (BOLLA – BOSCHI DELLA TORRE)	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASTIGLIONE I.	371	C3	III
SV 925	003 MUDRISCIA (BOLLA – ORIMENTO)	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASTIGLIONE I.	1581	D	IV
S013060 00002-SV 919	177 DELLA SELVA (PIAN FONTANA – DOSSELLO)	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASTIGLIONE I.	959	C3	III
S013060 00003-SV 920	178 COLLI FIORITI (FAREÈ – PIAN PAOLINA)	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASTIGLIONE I.	476	C3	III
S013060 00010-SV 924	171 PIAN DI SPIN (PIAN DI SPIN – BOSCHI DELLA TORRE)	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASTIGLIONE I.	725	C3	III
S013060 00004-SV 921	169 TICINA (FAREÈ – BACINO ACQUEDOTTO)	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. CASTIGLIONE I.	323	C2	II
	055 ERBONNE – VALLONE SQUADRINA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	505	C4	IV
	056 ORIMENTO – ALPE SQUADRINA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	2540	C3	III
	075 ALPE D'ORIMENTO – SENTIERO BASSO MONTE GENEROSO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	1769	C4	IV
	076 SAN FEDELE SUPERIORE-ABITAZIONI LOC. SELVETTA – CONFINE CON LAINO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	106	C4	IV
	141 STRADA 079 RIFUGIO CRISTÉ	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	635	C4	IV
	148 SAN FEDELE SUPERIORE – LE ZOCCHETTE	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	246	C4	IV
	150 ACQUEDOTTO – SELVETTA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	221	C2	II
	223 VALLACCIA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	401	C2	II
	222 MERIGGIO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	530	C3	III
	151 PIANCA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	671	C4	IV
	246 ERADA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	2608	C4	IV
	266 SAN FEDELE SUPERIORE – CONFINE CON LAINO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	514	C4	IV
	281 CONFINE CON LAINO – ZOCCHETTE	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	1120	C3	III
	203 ORIMENTO – CROCIONE	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	1279	C4	IV
	303 MERIGGIO BACINI	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	228	C2	II
	301 SELVETTA - SURCÀ	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	178	C4	IV
	302 ALPE GRANDE – PIAN VARE	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	817	C4	IV

5.5. Comune di Cerano d'Intelvi

Il comune di Cerano d'Intelvi ha deliberato nel 2008 (deliberazione n. 19) l'elenco delle strade da regolamentare e le tariffe da applicare. Da allora il comune non ha assunto altre delibere di modifica di

quanto allora deliberato.

STRADE ESITENTI					
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
S013063_00005	182 SOPRA GIUSLINO - VEGLIO	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	878	D	IV
S013063_00009	114 VARIANTE ST. 253	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	229	C3	III
S013063_00013	072 A GIUSLINO - ST. MARIA	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	532	D	IV
S013063_00001	005 CONFINE CON DIZZASCO – GIUSLINO	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	439	C3	III
S013063_00004	131 GIUSLINO - PIAN D'ALPE	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	2831	C3	III
S013063_00003	081 STRADA SOPRA GIUSLINO	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	208	D	IV
S013063_00002	007 STRADA DI S. ZENO	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	1211	C3	III
S013063_00008	253 PIAN D'ALPE - ST. 084	COMUNE DI CERNAO D'INTELVI	2040	C3	III
S013063_00010	039 LE CROCETTE - RIFUGIO PRABELLO EX CASERMA GF	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	704	D	IV
S013063_00012	269 ST. 085 - ERMOGNA	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	496	D	IV
S013063_00006	133 SECONDARIA ST. 131	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	226	D	IV
S013063_00007	130 SOPRA PONTE DI CARDEI - CASCINE SOTTO BRESSA	COMUNE DI CERANO D'INTELVI	558	C3	III
S013063_00011	074 ALPI CASASCO - BONELLO	COMUNE DI CASASCO D'INTELVI	1570	C1	I

5.6. Comune di Claino con Osteno

Il comune di Claino con Osteno ha dapprima approvato con deliberazione n. 7/2008 la viabilità da sottoporre a regolamentazione; nel 2017 ha poi deliberato le tariffe da applicare sulle stesse (DCC n. 5/2017). Successivamente, con deliberazione della giunta comunale n. 10/2019 è stato richiesto il completamento/aggiornamento di nuove strade agro-silvo-pastorali.

STRADE ESITENTI					
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
S013071_00004	144 CLAINO - CONGA	COMUNE DI CLAINO CON OSTENO	1897	D	IV
S013071_00006	254 SOTTO VERNA - ST. 226	COMUNE DI CLAINO CON OSTENO	215	C3	III
S013071_00001	024 PONTE DELL FOLLA – CONFINE CON RAMPONIO VERNA	COMUNE DI CLAINO CON OSTENO	1425	C3	III
S013071_00003	043 COGGIO - CASCINE TERMINE	COMUNE DI CLAINO CON OSTENO	535	C3	III
S013071_00005	228 SOTTO S. PANCRAZIO - ST. 250	COMUNE DI CLAINO CON OSTENO	238	C3	III
S013071_00002	033 CLAINO - S. GIULIA	COMUNE DI CLAINO CON OSTENO	1962	C3	III

STRADE IN PROGETTO					
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
S013071_00007	PRO_CO_01 FONTANELLA – SOTTO ALPE DI CLAINO	COMUNE DI CLAINO CON OSTENO	5742	C2	II
S013071_00008	PRO_CO_02 ALPE DI CLAINO – CONFINE CON PONNA	COMUNE DI CLAINO CON OSTENO	1585	C2	II
S013071_00009	PRO_CO_03 ALPE DI CLAINO – ALPE DEL ROCCO	COMUNE DI CLAINO CON OSTENO	1596	C2	II

5.7. Comune di Colonno

Il comune di Colonno ha dapprima approvato la viabilità da sottoporre a regolamentazione con deliberazione n. 12/2010; nel 2017 ha poi deliberato le tariffe da applicare sulle stesse (DCC n. 10/2017).

STRADE ESITENTI					
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
S013074_00002	271 ALPE DI COLONNO - CONFINE SALA COMACINA	COMUNE DI COLONNO	467	C3	III
S013074_00001	050 CORNIGA - ALPE DI COLONNO	COMUNE DI COLONNO	3380	D	IV
S013074_00003	CORNIGA-CARCEGNO	COMUNE DI COLONNO	2154		VIABILITÀ MINORE

STRADE IN PROGETTO

CODICE	DENOMINAZIONE	GESTORE	LUNGHEZZA	SOTTO CATEGORIA	CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE
S013074_00003	CORNIGA-CARCEGNO	COMUNE DI COLONNO	2154	C4	IV

5.8. Comune di Dizzasco

Il comune di Dizzasco ha approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 2022 l'istituzione delle strade agro-silvo-pastorali e la loro regolamentazione del transito, nonché le tariffe da applicare alle stesse.

STRADE ESITENTI					
CODICE	DENOMINAZIONE	GESTORE	LUNGHEZZA	SOTTO CATEGORIA	CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE
S013087_00002	179 DIZZASCO - ROCCOLO	COMUNE DI DIZZASCO	627	C4	IV
	ROVASCO	COMUNE DI DIZZASCO	382	C4	IV
S013087_00004	248 MURONICO – CONFINE CON PIGRA	COMUNE DI DIZZASCO	1484	C4	IV

5.9. Comune di Laglio

Le delibere assunte dal consiglio comunale di Laglio nel 2008 e 2009 (n. 61 e n. 46) hanno riguardato 3 strade da sottoporsi a regolamentazione ed hanno approvato le tariffe da applicare sulle stesse.

STRADE ESITENTI					
CODICE	DENOMINAZIONE	GESTORE	LUNGHEZZA	SOTTO CATEGORIA	CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE
S013030 00003	200 - SOPRA TORRIGGIA	COMUNE DI LAGLIO	189	D	IV
S013030 00004	188-B TORRIGGIA-ACQUEDOTTO	COMUNE DI LAGLIO	487	C2	II
S013030 00002	188-TORRIGGIA ALTA	COMUNE DI LAGLIO	1379	D	IV

STRADE IN PROGETTO E ADEGUAMENTI

Il primo tratto della strada "188 – Torriggia alta" fungerà da collegamento tra la strada "188 – B Torriggia - acquedotto" in classe C2 con la strada SV983 in attuazione in comune di Brienno sempre in classe C2.

Una volta conclusa la realizzazione della strada SV983 in comune di Brienno il tratto in oggetto sarà accorpato alla strada SV583 "188 – B Torriggia -acquedotto" passando così da classe C4 a classe C2 visti anche i lavori svolti per l'adeguamento ai parametri della classe C2 relativi a questo tratto conclusi nel gennaio 2023, per tale ragione il tratto in oggetto sarà stralciato dalla strada "188 – Torriggia alta".

5.10. Comune di Laino

L'amministrazione comunale di Laino dapprima con deliberazione del 2008 n. 26, ha individuato le strade da assoggettare a regolamentazione; nel 2014 ha riapprovato il regolamento, deliberando di adeguare annualmente le tariffe (DCC n. 41/2014), e confermando tale decisione con deliberazione della Giunta Comunale n. 33/2016.

La viabilità regolamentata è suddivisa in Via ai Monti di sopra e Via ai Monti di sotto come indicato nella seguente tabella.

STRADE ESITENTI					
CODICE	DENOMINAZIONE	GESTORE	LUNGHEZZA	SOTTO CATEGORIA	CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE
1	VIA AI MONTI DI SOPRA	COMUNE DI LAINO	16740	C3	III
2	VIA AI MONTI DI SOTTO	COMUNE DI LAINO	715	C3	III

La Via ai monti di sotto è costituita da un unico tracciato, mentre l'altra, si articola in diversi tracciati:

a. Belvedere – Coeuja – Zerla
b. Alpe di Laino
c. Piano di Loria e del Ross
d. Sess – Val Lunga
e. Comacca – Val Lunga
f. Marof – Sess
g. Tenesina – Varesello
h. Rovascio

5.11. Comune di Pigra

L'amministrazione comunale di Pigra con deliberazione n. 5 del 2023 ha approvato il testo del "Regolamento Comunale per l'utilizzo della rete VASP (Viabilità agro-silvo-pastorale)" individuando cartograficamente le strade sottoposte a regolamento.

STRADE ESITENTI					
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
	STRADA AI MONTI I° TRATTO	COMUNE DI PIGRA	1592	C4	IV
	STRADA LOMIA - CORNIGA	COMUNE DI PIGRA	1940	C4	IV
	164 STRADA DI MEZZO	COMUNE DI PIGRA	1084	C4	IV
	165 PIGRA – MONTE GIREGLIO	COMUNE DI PIGRA	2151	C3	III

5.12. Comune di Ponna

L'amministrazione comunale di Ponna nel corso degli anni ha più volte assunto deliberazioni relative alla viabilità agrosilvopastorale. Il primo atto è datato 2005 (DCC n. 11), individuando la viabilità da regolamentare. Nel 2015, con deliberazione n. 15 del Consiglio Comunale, il comune ha aggiunto al regolamento una nuova strada. Nel 2017 l'amministrazione comunale ha dapprima deliberato la modifica del regolamento, prevedendo l'applicazione di tariffe (DCC n. 9/2017), poi definite con atto di giunta (DGC n. 5/2017).

STRADE ESITENTI					
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
SV929	FOINO	COMUNE DI PONNA	2056	C3	III
SV930	NIGAREE	COMUNE DI PONNA	655	C3	III
S013187_00006	258 STRADA DI FORGNONE	COMUNE DI PONNA	1465	C3	III
S013187_00008	259 CHIESA PONNA INFERIORE-LOCALITA' TERMINE	COMUNE DI PONNA	435	C3	III
S013187_00004	257 STRADA DI COSENZ	COMUNE DI PONNA	414	C3	III
S013187_00007	215 STRADA IN LOCALITÃ BOLLA DEL SCIUC	COMUNE DI PONNA	1487	C3	III
S013187_00003	157 STRADA DI LOGGIO A PARTIRE DALLA FONTANA	COMUNE DI PONNA	1367	C3	III
S013187_00010	260 STRADA DELLE BATTERIE DI PONNAGGIO	COMUNE DI PONNA	167	C3	III

STRADE IN PROGETTO					
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
S013187_00017	PRO_PO_01 CONFINE CON CLAINO - DOSSO DI PRAI	COMUNE DI PONNA	2194	C2	II

La strada S013187_00018 "Monte Tellero – Alpe del Rocco" non risulta ancora regolamentata in quanto di recente realizzazione, pertanto, verrà richiesto al comune di Ponna di modificare il proprio regolamento inserendo anche la suddetta strada.

5.13. Comune di Sala Comacina

L'amministrazione comunale di Sala Comacina ha approvato il regolamento per la viabilità agrosilvopastorale con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 2005. Ha poi adeguato tale deliberazione nel 2017 inserendo le tariffe da applicare alle strade con Deliberazione della Giunta Comunale n. 26.

STRADE ESITENTI					
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
1	VIA AI MONTI	COMUNE DI SALA COMACINA	5490	D	IV

5.14. Comune di Schignano

Il comune di Schignano ha nel corso degli anni emesso una serie di deliberazioni: inizialmente sono state assunte 2 deliberazioni nel corso del 2008 (DCC n. 4 e n. 15) con cui sono state indicate le strade da regolamentare e le tariffe da applicare alle stesse; poi nel corso del 2012 alle sopra citate delibere sono state apportate due modifiche per adeguare quanto precedentemente deliberato a situazioni nuove venutesi a creare e per determinare le tariffe per l'accesso alle strade agrosilvopastorali (DCC n. 16/2012 e DGC n. 41/2012).

STRADE ESITENTI					
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
S013211_00019	072 S. MARIA - GIUSLINO	COMUNE DI SCHIGNANO	726	D	IV
S013211_00022	192 RIF COLMA DEI MORELLI-RIF COLMA DI BINATE	COMUNE DI SCHIGNANO	1302	C3	III
S013211_00015	193 RIF COLMA DI BINATE-STR MONTE FONTANELLA	COMUNE DI SCHIGNANO	288	C3	III
S013211_00017	039 LE CROCETTE-RIF PRABELLO EX CASERMA GDF	COMUNE DI SCHIGNANO	1797	D	IV
S013211_00020	073 PIAN D'ALPE - BIVIO PER RIFUGIO PRABELLO	COMUNE DI SCHIGNANO	857	D	IV
S013211_00001	035 CUGNOLO - MONTE GRINGO	COMUNE DI SCHIGNANO	1994	D	IV
S013211_00006	041 PERLA - PIAN PERLA	COMUNE DI SCHIGNANO	915	D	IV
S013211_00023	212 MONTI CAROLZA - CASE COMITTI	COMUNE DI SCHIGNANO	230	C3	III
S013211_00024	209 C. DEI COMITTI	COMUNE DI SCHIGNANO	1505	D	IV
S013211_00005	040 PERLA - BEDOLO	COMUNE DI SCHIGNANO	485	C2	II
S013211_00025	002 CASE S. ANNA	COMUNE DI SCHIGNANO	800	D	IV
S013211_00002	036 CUGNOLO - LE CROCETTE	COMUNE DI SCHIGNANO	1224	D	IV
S013211_00003	037 LE CROCETTE - COMANA	COMUNE DI SCHIGNANO	1572	C3	III
S013211_00021	134 POCO DOPO PIAN D'ALPE - CASE TAMBURO	COMUNE DI SCHIGNANO	1112	C3	III
S013211_00007	069 PERLA VAL CHIODO	COMUNE DI SCHIGNANO	381	D	IV
S013211_00008	070 AUVRASCIO - PIAN D'ALPE	COMUNE DI SCHIGNANO	3888	C3	III
6	PIAN DELLE ALPI SOTTO SAN ZENO - S.MARIA	COMUNE DI SCHIGNANO			VIABILITA' MINORE
71	SOTTO SAN ZENO	COMUNE DI SCHIGNANO			VIABILITA' MINORE

La strada n. 74 Alpe di Casasco – Bonello in classe di transitabilità C1 è stata erroneamente inserita nel regolamento comunale del comune di Schignano in quanto insiste sul territorio di Cerano d'Intelvi ed è regolamentata dal comune di Cerano d'Intelvi, pertanto, verrà richiesto al Comune di Schignano di apportare le opportune modifiche al proprio regolamento.

5.15. Comune di Tremezzina (ex comuni di Lenno, Mezzegra, Ossuccio e Tremezzo)

Il comune di Tremezzina si è costituto nel 2014 dalla fusione dei comuni di Lenno, Mezzegra, Ossuccio e Tremezzo.
Le precedenti amministrazioni di Lenno, Ossuccio e Mezzegra avevano rispettivamente approvato deliberazioni nel 2009 n. 32, 2008 n. 20 e 2010 n. 12 con l'elenco della viabilità da sottoporre a regolamentazione.
Il comune di Tremezzina ha successivamente approvato, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 22/2017, le tariffe da applicarsi sulle suddette viabilità, per un totale di 11 strade.

STRADE ESISTENTI						
CODICE	**DENOMINAZIONE**	**GESTORE**	**NOTE**	**LUNGHEZZA**	**SOTTO CATEGORIA**	**CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE**
S013125_00009	287 – CASCINA SERTE – ALPE DI LENNO	COMUNE DI TREMEZZINA	LOC. LENNO	1618	D	IV
S013125_00005	199 NARRO – CASSINA	COMUNE DI TREMEZZINA	LOC. LENNO	909	D	IV
S013125_00001	009 ABAZIA ACQUAFREDDA – BIVIO STRADA PER DAIE	COMUNE DI TREMEZZINA	LOC. LENNO	1602	D	IV
S013125_00002	018 RIFUGIO VENNI – ALPE DI MEZZEGRA	COMUNE DI TREMEZZINA	LOC. LENNO	2058	C2	II
S013125_00008	010 – DAI – PRA DELLE PIAZZE	COMUNE DI TREMEZZINA	LOC. LENNO	1130	D	IV
S013125_00003	029 BIVIO STRADA PER DAIE – CASCINE SERTE	COMUNE DI TREMEZZINA	LOC. LENNO	3246	D	IV
S013125 00010	008 Abbazia dell'Acquafredda – Montagna	COMUNE DI TREMEZZINA	LOC. LENNO	2762	D	IV
S013148_00004	MUGNANO – OSSINO	COMUNE DI TREMEZZINA	LOC. MEZZEGRA	1833	D	IV
S013148_00005	VIA AI FOSSILI – BOSCONE	COMUNE DI TREMEZZINA	LOC. MEZZEGRA	1121	D	IV
S013148_00006	MUGNANO – MONTE CAPRINO	COMUNE DI TREMEZZINA	LOC. MEZZEGRA	249	D	IV
S013172_00001	012 MADONNA DEL SOCCORSO – BOFFALORA	COMUNE DI TREMEZZINA	LOC. OSSUCCIO	3636	C2/C4	II/IV

6. VIABILITÀ NON REGOLAMENTATA

Parte della viabilità censita non risulta regolamentata, al momento della redazione del presente piano, per i seguenti motivi:

a) Strade censite come Agro-Silvo-Pastorali ma non presenti all'interno dei regolamenti comunali già approvati;

b) Strade Agro-Silvo-Pastorali ricadenti in comuni che non hanno adottato alcun regolamento per la disciplina del transito sulle strade Agro-Silvo-Pastorali;

c) Tracciati minori, soprattutto mulattiere, che per le loro caratteristiche non possiedono i requisiti minimi per essere considerati VASP

Su queste tipologie di tracciati il transito dei mezzi motorizzati è da considerarsi vietato, come da prescrizioni della l.r. 31/2008 "Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale" Art. 59 comma 3 e 4.

Di seguito si riportano, divise per comune, le strade censite ma non regolamentate secondo i motivi ai punti di cui sopra:

- Comune di Alta Valle Intelvi

DENOMINAZIONE	COMUNE PREVALENTE	LUNGHEZZA	SOTTOCATEGORIA
026 PINZERNONE DIRAMAZIONE EST INFERIORE	ALTA VALLE INTELVI	699	
PINZERNONE PASSANTE ALTO OVEST-EST	ALTA VALLE INTELVI	626	
098 CASLE' DIRAMAZIONE NORD	ALTA VALLE INTELVI	292	
125 VERNA - VARESELLO	ALTA VALLE INTELVI	929	
126 VERNA - S. ANTONIO	ALTA VALLE INTELVI	355	
137 VERNA - CIMITERO RAMPONIO	ALTA VALLE INTELVI	615	
128 POCO OLTRE S. PANCRAZIO - VERNA	ALTA VALLE INTELVI	727	
226 SOTTO VERNA	ALTA VALLE INTELVI	272	
129 RAMPONIO DEPURATORE	ALTA VALLE INTELVI	423	
115 S. ANTONIO	ALTA VALLE INTELVI	359	
250 S. PANCRAZIO - CONFINE CON CLAINO	ALTA VALLE INTELVI	389	
232 RAMPONIO DEPURATORE	ALTA VALLE INTELVI	234	
143 MONTE ALPE NUOVO	ALTA VALLE INTELVI	1936	
060 STELVA - PIAN D'ORANO	ALTA VALLE INTELVI	613	
139 VALLE DELLE FORNACI (PERCORSO ALTO)	ALTA VALLE INTELVI	842	
140 VALLE DELLE FORNACI	ALTA VALLE INTELVI	948	
252 CRISTE' - ROCCOLONE	ALTA VALLE INTELVI	542	
057 REASSINA - MOLINO DELLA MORA	ALTA VALLE INTELVI	322	
064 RAMPONIO - LOCALITA' RONDANINO	ALTA VALLE INTELVI	1461	
027 BARTOLETTO - PINZERNONE	ALTA VALLE INTELVI	1144	
119	ALTA VALLE INTELVI	262	
120	ALTA VALLE INTELVI	308	

- Comune di Argegno

DENOMINAZIONE	COMUNE PREVALENTE	LUNGHEZZA	SOTTOCATEGORIA
001 S. ANNA – CASE CASTELLO	ARGEGNO	653	C4
CASE SANT'ANNA – CONFINE CON SCHIGNANO		719	D

- Comune di Carate Urio

DENOMINAZIONE	COMUNE PREVALENTE	LUNGHEZZA	SOTTOCATEGORIA
267 RIF COLMA DEI MURELLI – CONFINE SCHIGNANO		1.252	C3
189 STRADA PER RIF. BINATE - ROCCOLO	CARATE URIO	677	C3
190 SELLA DEL MORTIROLO – ALPE DI CARATE	CARATE URIO	589	C4
191 STRADA PER RIF. BINATE – ALPE DI CARATE	CARATE URIO	1.274	C3
RIFUGIO MURELLI - ALPE DI URIO	CARATE URIO	342	C4
195 CARATE – MONTI DI CARATE	CARATE URIO	1.799	MULATTIERA
230 MONTI DI CARATE	CARATE URIO	267	MULATTIERA
196 URIO – MONTI DI URIO DI SOTTO	CARATE URIO	1.583	MULATTIERA
194 MONTI DI URIO DI SOTTO – STRADA PER RIF. MURELLI	CARATE URIO	2.445	MULATTIERA

- Comune di Cernobbio

DENOMINAZIONE	COMUNE PREVALENTE	LUNGHEZZA	SOTTOCATEGORIA
092 GENTRINO – PIAZZOLA - PIEVENELLO	CERNOBBIO	4.501	C3
093 BIVIO PER CROCE DELL'UOMO – CROCE DELL'UOMO	CERNOBBIO	995	C4
184 PIAZZOLA - PREGACIN	CERNOBBIO	410	C3
235 PARLIGG	CERNOBBIO	839	D
091 ROVENNA – MONTI SCARONE	CERNOBBIO	490	C4
233 MONTI SCARONE – MONTI MADRONA	CERNOBBIO	1.321	D
234 MONTI ALBERO DEL CUCCO	CERNOBBIO	433	D
090 BOEUCC	CERNOBBIO	1.444	C3
229 ALPE PIELLA	CERNOBBIO	337	C3
089 ALPE PIELLA – RIFUGIO BUGONE – RIFUGIO MURELLI		3.847	C3
184 SOTTO ALPE PIELLO - ALVEGGIA	CERNOBBIO	1.378	C2
210 CASNEDO - PIEVENELLO	CERNOBBIO	1.778	MULATTIERA

- Comune di Moltrasio

DENOMINAZIONE	COMUNE PREVALENTE	LUNGHEZZA	SOTTOCATEGORIA

088 RIFUGIO BUGONE – ALPE GROSSO	MOLTRASIO	3.453	C3
068 SORGENTE D'ACQUERA	MOLTRASIO	701	C3
066 MONTE LISCIONE – RIFUGIO BUGONE	MOLTRASIO	1.777	D
065 TOSNACCO – MONTE LISCIONE	MOLTRASIO	1.094	MULATTIERA
CASARICO – MONTI DI LENNO	MOLTRASIO	794	MULATTIERA

- Comune di Pigra

DENOMINAZIONE	COMUNE PREVALENTE	LUNGHEZZA	SOTTOCATEGORIA
004 PIGRA – CONFINE CON DIZZASCO		829	C4
STRADA AI MONTI II° TRATTO	PIGRA	478	D

- Comune di Ponna

DENOMINAZIONE	COMUNE PREVALENTE	LUNGHEZZA	SOTTOCATEGORIA
153 PONNA DI MEZZO – PRA COSENZ	PONNA	533	C3
086 PONNA SUPERIORE – PRATO DI LOGGIO	PONNA	906	C3
214 ALPE DI PONNA – CONFINE CON TREMEZZINA	PONNA	1.783	C1
DOSSO DI PRAI	PONNA	1.368	C4

- Comune di Sala Comacina

DENOMINAZIONE	COMUNE PREVALENTE	LUNGHEZZA	SOTTOCATEGORIA
017 GRAVONA – PRATI SOPRA CANELVA	SALA COMACINA	1.027	D
034 ALPE DI SALA – BOCCHETTA DI COLONNO	SALA COMACINA	1.770	C3
014 SALA COMACINA - OSENO	SALA COMACINA	440	MULATTIERA

- Ex comune di Tremezzo (Tremezzina)

DENOMINAZIONE	COMUNE PREVALENTE	LUNGHEZZA	SOTTOCATEGORIA
019 BOCCHETTA DI NAVA – MONTI BRENTE	TREMEZZINA	2.442	C4
MONTI NAVA – MONTE CUDEF	TREMEZZINA	623	D
021 VIGNONE - CARDANO	TREMEZZINA	649	C3
020 VIGNONE – CAPPELLA ALPINI	TREMEZZINA	1.267	MULATTIERA

- Ex comune di Ossuccio (Tremezzina)

DENOMINAZIONE	COMUNE PREVALENTE	LUNGHEZZA	SOTTOCATEGORIA
013 GRAVONA - ARBUSELLO	TREMEZZINA	221	C4
214 BOFFALORA – CONFINE CON PONNA	TREMEZZINA	2.034	C1

- Ex comune di Lenno (Tremezzina)

DENOMINAZIONE	COMUNE PREVALENTE	LUNGHEZZA	SOTTOCATEGORIA
ALPE DI LENNO – RIFUGIO VENINI	TREMEZZINA	1.399	C2

7. STRADE A SERVIZIO DELLE SUPERFICI PUBBLICHE

Buona parte delle strade agro-silvo-pastorali è a servizio delle superfici pubbliche comunali, sono infatti 94,6 i km di queste strade, fondamentali per la gestione del patrimonio silvopastorale pubblico che ammonta a circa 2.635 ettari. L'attuale sviluppo delle strade agrosilvopastorali censite esistenti garantisce una densità viaria per le superfici pubbliche di 27,8 m/ha che, realizzando le strade in progetto, arriverebbe a 35,9 m/ha. Nel complesso si può quindi ritenere sufficiente, secondo le fonti bibliografiche consultate, la densità viaria delle superfici pubbliche presenti nella Comunità Montana Lario Intelvese; tuttavia, la distribuzione di queste strade non è omogenea in tutti i comuni.

Di seguito si riporta in tabella lo sviluppo della viabilità che attraversa le superfici pubbliche e la densità viaria di ciascun comune.

COMUNE	**VASP ESISTENTI (m)**	**VASP IN PROGETTO (m)**	**SUPERFICIE AGRO FORESTALE PUBBLICA (ha)**	**DENSITÀ ATTUALE (m/ha)**	**DENSITÀ POTENZIALE (m/ha)**
ALTA VALLE INTELVI	11.150	2.055	297,3785	37,49	44,40
ARGEGNO	-	539	13,6403	0,00	39,52
BLESSAGNO	4.715	2.047	131,8249	35,77	51,30
BRIENNO	-	511	58,4715	0,00	8,74
CARATE URIO	2.803	-	45,4892	61,62	61,62
CENTRO VALLE INTELVI	9.412	227	230,7310	40,79	41,78
CERANO D'INTELVI	3.512	-	97,0791	36,18	36,18
CERNOBBIO	1.493	-	176,1407	8,48	8,48
CLAINO CON OSTENO	1.739	8.444	386,1241	4,50	26,37
COLONNO	2.760	1.646	154,7294	17,84	28,48
DIZZASCO	2.618	-	56,7567	46,13	46,13
LAGLIO	745	680	7,2909	102,18	195,45
LAINO	8.198	-	110,7174	74,04	74,04
MOLTRASIO	1.809	-	186,5008	9,70	9,70
PIGRA	899	708	34,4613	26,09	46,63
PONNA	10.524	2.215	166,7205	63,12	76,41

SALA COMACINA	3.728	-	113,5836	32,82	32,82
SCHIGNANO	84	-	2,5977	32,34	32,34
TREMEZZINA	7.179	2.242	367,9488	19,51	25,60

I comuni che presentano una scarsa rete di strade agro-silvo-pastorali sono in particolare Brienno, Cernobbio e Moltrasio.

Nell'elenco sopra riportato non è presente il comune di Griante in quanto non presenta superfici agroforestali pubbliche.

8. PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

8.1. Obiettivi

Obiettivo del piano è quello di integrare le classiche esigenze del comparto forestale con quelle territoriali, tenendo presente gli aspetti amministrativi e socioeconomici.
Conseguentemente a quanto esposto in precedenza si deve ritenere prioritario indirizzare le risorse inerenti alla viabilità forestale verso quattro obbiettivi prioritari:

- Il costante aggiornamento delle strade nel sistema informativo regionale SiVASP;
- l'efficace manutenzione della viabilità esistente;
- la riqualificazione dei tracciati già esistenti, al fine di consentirne il miglioramento e quindi il cambiamento di classe di transitabilità;
- la realizzazione di tracciati in grado di servire le superfici che oggi non risultano essere accessibili.

8.2. Aggiornamento delle strade registrate nel sistema informativo SIVASP

La maggior parte delle strade Agro-Silvo-Pastorali regolamentate risulta registrata nel sistema informativo SIVASP, al momento risultano registrate in SIVASP n. 106 strade agro-silvo-pastorali esistenti e 7 strade desiderate.

La restante parte di strade, seppur regolamentate, non sono registrate a causa di una serie di criticità riscontate che non permetteva la validazione a sistema, come nel caso dei comuni di Laino e Sala Comacina e dell'ex comune di Ossuccio.

Inoltre, alcuni regolamenti sono stati approvati di recente e per questo le relative strade non sono ancora state inserite nel sistema SIVASP, come nel caso dei comuni di Centro Valle Intelvi e Dizzasco.

In ultimo alcune strade presenti nel censimento non sono regolamentate e quindi neanche presenti nel sistema informativo in quanto si tratta di tracciati minori che non possiedono i requisiti minimi per essere registrati a sistema.

Primo passo per un'ottimale gestione della Viabilità Agro Silvo Pastorale del territorio del Lario Intelvese è quello dell'aggiornamento delle strade registrate nel sistema informativo SIVASP così da avere un quadro generale completo per programmare al meglio gli interventi di manutenzione sia ordinaria che straordinaria e per pianificare anche in futuro la realizzazione di nuove strade.

A questo proposito, di seguito vengono dettagliati gli interventi da effettuare ai fini dell'aggiornamento nel sistema informativo regionale.

- **Modifiche alle strade già registrate in SIVASP**
  - aggiornamento del comune prevalente e del soggetto gestore delle strade che ricadono sugli ex comuni di Lanzo d'Intelvi, Pellio Intelvi e Ramponio Verna; Casasco d'Intelvi e Castiglione d'Intelvi; Lenno, Ossuccio e Mezzegra in, rispettivamente, Alta Valle Intelvi, Centro Valle Intelvi e Tremezzina;
  - aggiornamento della strada in progetto "Generese-Palaina" nel comune di Brienno registrata in SiVASP con codice SV983 di cui è stato realizzato il primo tratto e quindi è da considerarsi "in attuazione", a breve si procederà con i lavori per la realizzazione del restante tratto;
  - in seguito ai lavori ultimati nel gennaio 2023 in comune di Laglio e finanziati da Misure Forestali Azione 6 che hanno permesso di adeguare il tratto iniziale della strada "188 – Torriggia alta" ai parametri previsti per la classe di transitabilità C2 si rende necessario accorpare questo tratto alla strada "188 – B Torriggia – acquedotto" (già in classe di transitabilità C2) così da garantire un collegamento tra la viabilità ordinaria e la strada in attuazione "Generese-Palaina".
  - in seguito alla realizzazione del tratto di monte della strada S013071_00009 "PRO_CO_03 Alpe di Claino – Alpe del Rocco" compreso tra la località Alpe del Rocco e la località Sasso Bianco in classe di transitabilità C2, si rende necessario accorpare questo tratto alla già esistente strada S013187_000018 "Monte Tellero – Alpe Del Rocco" anch'essa in classe di transitabilità C2, ottenendo così un'unica strada che collega la località Monte Tellero con la località Sasso Bianco.
  - aggiornamento della strada in progetto "PRO_CO_03 Alpe di Claino – Alpe del Rocco" (cod. S013071_00009) di cui è stato realizzato il tratto a monte tra Alpe del Rocco e Sasso Bianco che quindi è da considerarsi "in attuazione";
  - aggiornamento della classe di transitabilità della strada SV925 (003 Mudriscia (Bolla – Orimento)) in comune di Centro Valle Intelvi dalla classe D alla classe C3 in seguito ai lavori conclusi nel 2022 finanziati dal PSR 2014-2020 (FEASR): bando 2019, Operazione 4.3.01 "Infrastrutture destinate allo sviluppo del settore agroforestale";
  - inserimento nelle note della strada S013050_00026 (277 Rosta – Ciarva) in comune di Centro Valle Intelvi della classe C2 fino all'incrocio con la strada "Pian d'Alpe – Tre Termini cod. S013050_00021 nei pressi della sostra del Pian d'Alpe in seguito ai lavori conclusi nel 2022 e finanziati dal PSR 2014-2020 (FEASR): bando 2019, Operazione 4.3.01 "Infrastrutture destinate allo sviluppo del settore agroforestale";
  - inserimento nelle note della strada S013063_00004 (131 Giuslino - Pian d'Alpe) in comune di Cerano d'Intelvi della classe C2 fino al Ponte di Cardei in seguito ai lavori finanziati dal PSR 2014-2020 (FEASR): bando 2019, Operazione 4.3.01 "Infrastrutture destinate allo sviluppo del settore agroforestale";
  - aggiornamento del soggetto gestore della strada "Alpi di Casasco – Bonello" regolamentata dal comune di Cerano d'Intelvi;
  - correzione delle geometrie delle strade in cui sono stati svolti rilievi di dettaglio con strumenti di maggiore precisione rispetto a quelli utilizzati in passato per l'iscrizione in SiVASP;

- inserimento delle nuove strade in progetto contenute nel Piano di Indirizzo Forestale della Comunità Montana Lario Intelvese approvato nel 2022 e riportate successivamente nel paragrafo relativo alle nuove realizzazioni.

- **Inserimento di nuove strade regolamentate**

Di seguito si riportano le strade regolamentate che possiedono tutte le caratteristiche necessarie per l'inserimento nel sistema informativo regionale e in attesa di essere registrate nello stesso.

CODICE	DENOMINAZIONE	GESTORE	NOTE	LUNGHEZZA	SOTTO CATEGORIA	CLASSIFICAZIONE PREVIGENTE
	055 ERBONNE – VALLONE SQUADRINA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	505	C4	IV
	056 ORIMENTO – ALPE SQUADRINA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	2540	C3	III
	075 ALPE D'ORIMENTO – SENTIERO BASSO MONTE GENEROSO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	1769	C4	IV
	076 SAN FEDELE SUPERIORE-ABITAZIONI LOC. SELVETTA-CONFINE CON LAINO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	106	C4	IV
	141 STRADA 079 RIFUGIO CRISTÉ	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	635	C4	IV
	148 SAN FEDELE SUPERIORE – LE ZOCCHETTE	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	246	C4	IV
	150 ACQUEDOTTO - SELVETTA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	221	C2	II
	223 VALLACCIA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	401	C2	II
	222 MERIGGIO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	530	C3	III
	151 PIANCA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	671	C4	IV
	246 ERADA	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	2608	C4	IV
	266 SAN FEDELE SUPERIORE – CONFINE CON LAINO	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	514	C4	IV
	281 CONFINE CON LAINO – ZOCCHETTE	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	1120	C3	III
	203 ORIMENTO – CROCIONE	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	1279	C4	IV
	303 MERIGGIO BACINI	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	228	C2	II
	301 SELVETTA - SURCÀ	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	178	C4	IV
	302 ALPE GRANDE – PIAN VARE	COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI	LOC. SAN FEDELE I.	817	C4	IV
	179 DIZZASCO - ROCCOLO	COMUNE DI DIZZASCO		627	C4	IV
	ROVASCO	COMUNE DI DIZZASCO		382	C4	IV
	248 MURONICO – CONFINE CON PIGRA	COMUNE DI DIZZASCO		1484	C4	IV

- **Inserimento di nuove strade in seguito a correzioni da apportare ai regolamenti esistenti**

Per quanto riguarda i comuni di Laino e Sala Comacina, il mancato inserimento delle strade individuate e soggette a regolamento approvato è dovuto ad errori nella procedura di inserimento nel sistema informativo: per il comune di Laino, che regolamenta due strade (via ai Monti di Sotto e via ai Monti di sopra), sono state inserite erroneamente 11 strade invece degli 11 tratti che compongono un'unica strada agro silvo pastorale (la via ai Monti di Sopra). Sarebbe tuttavia opportuno individuare nel regolamento comunale strade diverse riferite a ciascun tratto.

Per il comune di Sala Comacina, invece, risulta regolamentata un'unica strada che prende il nome di Via ai Monti e che si sviluppa dal centro abitato fino al confine con il comune di Colonno in località Alpe di Sala;

tuttavia, la strada in oggetto si divide in più tratti con caratteristiche differenti che potrebbero comportare differenti classificazioni della transitabilità e per questo potrebbe risultare utile individuare differenti strade. Inoltre, il regolamento approvato nel 2005 risulta essere una bozza che dovrà essere quindi perfezionata prima dell'inserimento in SIVASP della Viabilità Agro Silvo Pastorale comunale.

Per quanto riguarda il comune di Pigra, che ha approvato il regolamento nel 2023 è necessario integrare lo stesso con le tariffe prima di poter inserire i tracciati nel relativo applicativo.

Per tutte quelle strade non ancora regolamentate è di fondamentale importanza che vengano inserite nei regolamenti comunali così da poter procedere all'inserimento nell'applicativo regionale SiVASP.

8.3. Aggiornamento dei regolamenti comunali

Si renderà necessario aggiornare i singoli regolamenti comunali secondo il nuovo schema tipo di "regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (L.R. 31/2008, Art. 59)" approvato con D.g.r. n. XII/1487 del 04/12/2023 entro 24 mesi dall'entrata in vigore della stessa.
Sarà pertanto opportuno in fase di approvazione dei nuovi regolamenti aggiornare l'effettiva classe di transitabilità e apportare le dovute modifiche topologiche effettuate anche in seguito ai rilievi in corso di svolgimento per la redazione del Piano Locale di Prevenzione AIB.
Con l'aggiornamento dei regolamenti comunali si potranno, inoltre, sanare alcune incongruenze al momento presenti:

- Alta Valle Intelvi: valutare l'inserimento nel regolamento comunale delle strade al momento non regolamentate;
- Centro Valle Intelvi: aggiungere la strada SV650 Pian d'alpe-Laghettoni-Prabello, già presente in SiVASP e nel precedente regolamento dell'ex comune di Casasco d'Intelvi, aggiornare la classe di transitabilità dei tratti in cui sono stati svolti interventi per migliorarne la transitabilità;
- Claino con Osteno: in seguito alla realizzazione del tratto di monte della strada S013071_00009 "PRO_CO_03 Alpe di Claino – Alpe del Rocco" compreso tra la località Alpe del Rocco e la località Sasso Bianco in classe di transitabilità C2, si rende necessario accorpare questo tratto alla già esistente strada S013187_000018 "Monte Tellero – Alpe Del Rocco" anch'essa in classe di transitabilità C2, ottenendo così un'unica strada che collega la località Monte Tellero con la località Sasso Bianco. La strada dovrà quindi essere inserita all'interno del regolamento comunale.
- Laglio: in seguito alla realizzazione della strada SV983 in comune di Brienno, il primo tratto di strada 188 – Torriggia Alta dovrà essere accorpato alla strada 188 – B Torriggia – Acquedotto e assumerà anch'esso la classe di transitabilità C2;
- Laino: approvare un nuovo regolamento con più strade invece delle attuali due strade suddivise in vari tratti, così da garantire anche il corretto inserimento nell'applicativo regionale;
- Pigra: aggiungere il II° tratto della strada ai monti e la strada Pigra – Confine con Dizzasco, integrare il regolamento con le tariffe per il transito;
- Ponna: aggiungere la strada S013187_00018 "Monte Tellero – Alpe del Rocco" non ancora regolamentata in quanto di recente realizzazione, aggiungere le strade 086 Ponna superiore – prato di Loggio, 153 Ponna di mezzo – Pra Cosenz, Dosso di Prai e 154 Case Forgnone;
- Sala Comacina: individuare strade diverse in base alla classe di transitabilità invece di una singola strada divisa in più tratti, così da garantire anche il corretto inserimento nell'applicativo regionale;

- Schignano: eliminare la strada 074 Alpi di Casasco – Bonello già regolamentata dal Comune di Cerano d'Intelvi ed erroneamente inserita tra le strade sottoposte al regolamento di Schignano;
- Tremezzina: inserire le strade ricadenti negli ex comuni di Tremezzo e Ossuccio;

I comuni di Argegno, Carate Urio, Cernobbio e Moltrasio dovranno invece approvare per la prima volta il regolamento comunale per il transito così da procedere all'iscrizione delle strade nell'applicativo SiVASP.

8.4. Strade sovracomunali

Molte strade del territorio del Lario Intelvese attraversano il territorio amministrativo di vari comuni e per questo, al momento, ogni comune regolamenta il proprio tratto di competenza creando frammentazione di singole strade in più tratti e rendendo così la fruibilità della stessa più complicata per gli utenti.
Si ritiene quindi opportuno individuare un unico soggetto gestore per questo tipo di strade, individuandolo ad esempio nel comune prevalente su cui ricade l'intera strada o sul comune di inizio/fine dell'intera strada.
Per i comuni già dotati di regolamento si potrà provvedere in fase di aggiornamento dei regolamenti comunali e in seguito ad accordi presi tra i comuni stessi all'individuazione dell'unico soggetto gestore; per i comuni non ancora dotati di regolamento si potrà procedere nell'individuazione del gestore prima dell'approvazione del regolamento comunale.
Di seguito si riportano le principali strade sovracomunali ipotizzate:

STRADE ESISTENTI			
DENOMINAZIONE STRADA SOVRACOMUNALE	**DENOMINAZIONE EX TRATTI**	**LUNGHEZZA**	**SOTTOCATEGORIA PROPOSTA**
MONTE TELLERO – ALPE DEL ROCCO – SASSO BIANCO	MONTE TELLERO – ALPE DEL ROCCO ALPE DI CLAINO – ALPE DEL ROCCO	3.119	C2
MULATTIERA MURONICO - PIGRA	248 MURONICO – CONFINE CON PIGRA 004 PIGRA – CONFINE CON DIZZASCO	2.313	C4
ALPE DI COLONNO – ALPE DI SALA	271 ALPE DI COLONNO – CONFINE SALA COMACINA 095 ALPE DI SALA – CONFINE COLONNO	1.304	C3
CHIESA PONNA INFERIORE - COGGIO	259 CHIESA PONNA INFERIORE – LOCALITA' TERMINE 043 COGGIO – CASCINE TERMINE	986	C3
CAPANNA BRUNO - MATER	CAPANNA BRUNO 085 CAPANNA BRUNO - MATER 269 ST. 085 - ERMOGNA	1.927	D
070 AUVRASCIO – PIAN D'ALPE	070 AUVRASCIO – PIAN D'ALPE 277 ROSTA - CIARVA	2.831	C3
PIAN D'ALPE – CASE TAMBURO	277 ROSTA - CIARVA 134 POCO DOPO PIAN D'ALPE – CASE TAMBURO	2.611	C3
024 PONTE DELLA FOLLA – SOTTO S. PANCRAZIO	024 PONTE DELLA FOLLA – CONFINE CON RAMPONIO VERNA 288 SOTTO S. PANCRAZIO – ST. 250	2.152	C3
214 ALPE DI PONNA - BOFFALORA	214 BOFFALORA – CONFINE CON PONNA 214 ALPE DI PONNA – CONFINE CON TREMEZZINA	3.817	C1
SAN PANCRAZIO	250 - 226 254 SOTTO VERNA – ST. 226	848	C3
084 PIAN D'ALPE – ERMOGNA – PIAZZA GRANDE	253 PIAN D'ALPE – ST. 084 084 PIAZZA GRANDE – CONFINE CON CERANO D'INTELVI	4.003	C3
079 STRADA DELL'ALPE NUOVOV – FILONE CRISTE' – VALLE DELLE FORNACI	079 STRADA DELL'ALPE NUOVO – FILONE CRISTE' 141 STRADA 079 RIFUGTIO CRISTE' 140 - 252	4.395	C4
S. FEDELE SELVETTA – LAINO ST.044	076 SAN FEDELE SUPERIORE – CONFINE CON LAINO CONFINE S. FEDELE – ST. 044	1.503	C4
034 ALPE DI SALA – BOCCHETTA DI COLONNO	034 ALPE DI SALA – BOCCHETTA DI COLONNO	1.964	C4
017 GRAVONA – PRATI SOPRA CANELVA	016 CANELVA – PIAZZA 017 GRAVONA – PRATI SOPRA CANELVA	1.027	D
072 S. MARIA - GIUSLINO	072 S. MARIA - GIUSLINO 072 A GIUSLINO – ST. MARIA	1.259	D
S. FEDELE SUP. – BELVEDERE – LE ZOCCHETTE	266 SAN FEDELE SUPERIORE – CONFINE CON LAINO 280 281 CONFINE CON LAINO – LE ZOCCHETTE	2.185	C4
002 RETEGNO – CASE S. ANNA	002 CASE S. ANNA	1.478	D

	002 CASE S. ANNA		
STRADA MILITARE PIAN D'ALPE – RIF. PRABELLO	278 PIAN D'ALPE – STRADA MILITARE PIAN PERLA	3.829	C3
	073 PIAN D'ALPE – BIVIO PER RIFUGIO PRABELLO		
	039 LE CROCETTE – RIFUGIO PRABELLO EX CASERMA GF		
LE CROCETTE – RIF. COLMA DEI MURELLI	193 RIF COLMA DI BINATE – STR MONTE FONTANELLA	2.843	C3
	192 RIF COLMA DEI MURELLI-RIF COLMA DI BINATE		
	267 RIF COLMA DEI MURELLI – CONFINE SCHIGNANO		
CA' BOSSI – RIF. COLMA DEI MURELLI	089 ALPE PIELLO – RIFUGIO BUGONE	3.846	C3
	262		
	067 RIFUGIO BUGONE – RIFUGIO MURELLI		

STRADE DESIDERATE			
DENOMINAZIONE STRADA SOVRACOMUNALE	**INIZIO**	**FINE**	**LUNGHEZZA**
OGGIOLO - GAGGIO	OGGIOLO	GAGGIO	1.143
CORNIGA - CROCE	CORNIGA	CROCE	1.294
STRADA DI MEZZO	PIGRA STRADA DI MEZZO	MONTI I PRATI	3.339
SORIANICO - LUGLIERNO	SORIANICO	LUGLIERNO	2.328
STR 33B	MACCHERO	VALLE DELLA TERRA	1.743

8.5. Classificazione degli interventi

Scopo della manutenzione è mantenere la strada in efficienza ovviando all'usura provocata dal traffico e alla degradazione causata dall'acqua.
Per ovviare a questi fenomeni, la buona gestione della strada, prevede l'esecuzione di interventi di manutenzione distinti in:

- Manutenzione ordinaria: ha lo scopo di prevenire o almeno contenere la degradazione della strada, eliminandone le cause o ovviandovi tempestivamente.
  Per la manutenzione ordinaria le strade devono essere percorse più volte all'anno. Questa non comporta l'impiego di attrezzature o personale specializzati, né di grandi quantità di materiali; importante è invece la sua tempestività.

- Manutenzione straordinaria: provvede alla sistemazione di danni e degradazioni ormai avvenute che pregiudicano l'utilizzo stesso della strada.
  Dal punto di vista tecnico la manutenzione straordinaria viene normalmente eseguita ogni 10-15 o più anni, per ripristinare lo strato coprente, andantemente usurato per lunghi tratti, e/o per rifare in parte o totalmente la massicciata degradata da traffico eccessivo o da fenomeni meteorici eccezionali, nonché per la costruzione di ulteriori tombini o opere di sostegno o di attraversamento di impluvi, o per il loro radicale rifacimento. Di norma prevede un'adeguata progettazione, così come il ricorso a personale ed attrezzature specializzate, ne conseguono costi più elevati rispetto a quella ordinaria.

Trascurare la manutenzione ordinaria costringe a interventi straordinari più frequenti e comporta costi di manutenzione complessivi più elevati.
Per facilitare l'interpretazione delle operazioni di manutenzione è stata utilizzata la terminologia indicata dalle Norme Forestali Regionali (R.R. 5/07) ed in particolare:

- Manutenzioni ordinarie (NFR art. 71 comma 2) – livellamento del piano viario o del piazzale - ricarico con inerti - risagomatura delle fossette laterali - ripristino delle opere trasversali di regimazione delle acque e la sostituzione di canalette trasversali o laterali esistenti - ripristino di tombini e attraversamenti esistenti - rimozione di materiale franato dalle scarpate e loro risagomatura localizzata - rinsaldamento delle scarpate con graticciate o viminate - realizzazione di canalette trasversali e laterali e le opere trasversali di regimazione delle acque - risagomatura andante delle scarpate per la rimozione del materiale franato, purché sia garantita la stabilità e il

consolidamento delle stesse - interventi comprendenti le opere indicate al comma 3, lettere b), c), d) ed e), qualora detti interventi comportino complessivamente scavi o movimenti di terra fino a 100 metri cubi per chilometro di tracciato.

- Manutenzioni straordinarie (NFR art. 71 comma 3) - realizzazione di tombini e attraversamenti - realizzazione di fossette laterali alla sede stradale - realizzazione di brevi tratti di muretti a secco - scavi di dimensioni non superiori a un metro di larghezza e un metro e mezzo di profondità, realizzati nella sede stradale per la posa di tubazioni - sistemazione di muri di sostegno danneggiati - pavimentazione eseguibile solo nei tratti in forte pendenza o in corrispondenza di curve pericolose.

8.6. Interventi di manutenzione ordinaria

Gli interventi di manutenzione ordinaria che caratterizzano la quasi totalità della VASP comunitaria sono legati all'azione delle acque di ruscellamento superficiale, risulta quindi fondamentale il ripristino delle opere esistenti di regimazione delle acque (canalette trasversali e laterali, tombini e attraversamenti esistenti, ecc.) e il ripristino del fondo eroso tramite livellamento e ricarica del piano viabile.
Questi interventi, se svolti periodicamente garantiscono la buona percorribilità delle strade prevenendo danni maggiori che con il passare del tempo richiederanno interventi di manutenzione straordinaria più onerosi.
Questi interventi sono previsti su ogni tracciato, l'effettiva realizzazione degli interventi dipenderà dalle risorse disponibili di ciascun comune.

8.7. Interventi di manutenzione straordinaria

Considerato il grado di abbandono gestionale di buona parte delle strade inserite nel piano VASP, numerosi sono gli interventi di manutenzione straordinaria necessari per il ripristino dell'efficienza della rete VASP del territorio del Lario Intelvese. Infatti, attualmente la maggior parte delle strade è percorribile solo con mezzi di piccole dimensioni a causa della vegetazione o di piccoli franamenti delle scarpate e dei muri a secco, che caratterizzano parte della viabilità agro silvo pastorale del Lario Intelvese, che hanno ridotto le dimensioni stradali. Con gli opportuni interventi, favorendo le opere di ingegneria naturalistica che meglio si inseriscono nel contesto agro-forestale, si potrebbe migliorare la percorribilità di alcune strade presenti in alcuni casi anche promuovendole ad una classe superiore.

Di seguito si riporta la tabella di sintesi degli interventi di manutenzione straordinaria ritenuti come urgenti ed indispensabili per la viabilità di classe C1 e C2.

CODICE	COMUNE	STATO	CLASSE	INTERVENTO
SV583	LAGLIO	ESISTENTE	C2 - TRATTORI CON RIMORCHIO	OI, IL, S, SS, R
S013063_00011	CERANO INTELVI	ESISTENTE	C1 – PICCOLI AUTOCARRI	OI, S
S013211_00005	SCHIGNANO	ESISTENTE	C2 - TRATTORI CON RIMORCHIO	OI, IL, S, SS, R
SV921	CENTRO VALLE INTELVI LOC. CASTIGLIONE I.	ESISTENTE	C2 - TRATTORI CON RIMORCHIO	OI, S
S013125_00002	TREMEZZINA LOC. LENNO	ESISTENTE	C2 - TRATTORI CON RIMORCHIO	OI, IL, S, SS, R

Legenda: Opere di regimazione idraulica (OI), Infrastrutture leggere (IL), Stabilizzazione (S), Sviluppo stradale (SS), Ripristini (R)

Sono inoltre previsti interventi di manutenzione straordinaria nel comune di Dizzasco:

- Sulla strada Dizzasco-Roccolo (cod. S013087_00002, classe C4) dove è previsto l'allargamento e il rifacimento del fondo in selciato, la realizzazione di canalette trasversali per la regimazione idraulica e il rifacimento della muratura di sostegno;

- Sulla strada Muronico-Confine con Pigra (cod. S013087_00001, classe C4) dove è previsto il ripristino del fondo in selciato, il rifacimento delle porzioni di muratura ammalorate del ciglio di valle, la posa di parapetto nei tratti maggiormente esposti.

8.8. Nuove realizzazioni

Le necessità di un utilizzo maggiormente funzionale dei soprassuoli forestali, della prevenzione del rischio idrogeologico e delle attività A.I.B. necessitano di realizzazione di nuova viabilità silvo-pastorale.

In particolare, sono già registrate nel sistema informativo SIVASP n.7 strade desiderate per un totale di 18,85 km a cui aggiungere n.29 strade già oggetto di Valutazione Ambientale Strategica previste dal P.I.F., approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. XI/6656 (BURL S.O. n.28/15.07.2022) e cartografate nella tavola 9 dello stesso, per 32,42 km di sviluppo, con un totale di strade desiderate che ammonta quindi a 51,27 km.

Di seguito si riporta la tabella di sintesi delle strade "desiderate" così come individuate dal Piano di Indirizzo Forestale approvato.

CODICE	COMUNE	STATO	CLASSE	LUNGHEZZA
		REGISTRATE IN SIVASP		
S013074_00003	COLONNO	DESIDERATA	C4 – PICCOLI AUTOMEZZI	2154
S013071_00007	CLAINO CON OSTENO	DESIDERATA	C2 – TRATTORI CON RIMORCHIO	5742
S013071_00008	CLAINO CON OSTENO	DESIDERATA	C2 - TRATTORI CON RIMORCHIO	1585
S013071_00009	CLAINO CON OSTENO	IN ATTUAZIONE (REALIZZATO IL PRIMO TRATTO A MONTE)	C2 - TRATTORI CON RIMORCHIO	1596 (880)
S013187_00017	PONNA	DESIDERATA	C2 - TRATTORI CON RIMORCHIO	2194
SV983	BRIENNO	IN ATTUAZIONE (REALIZZATO IL PRIMO LOTTO)	C2 – TRATTORI CON RIMORCHIO	2673 (1147)
S013122_00029	ALTA VALLE INTELVI	DESIDERATA	C3 – PICCOLI TRATTORI	705
		NON REGISTRATE IN SIVASP		
	TREMEZZINA	DESIDERATA	C2 - TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	2198
	ALTA VALLE INTELVI	DESIDERATA	Da definire	1221
	ALTA VALLE INTELVI	DESIDERATA	Da definire	507
	ALTA VALLE INTELVI	DESIDERATA	Da definire	795
STR33b	ARGEGNO	DESIDERATA	Da definire	1743
	BLESSAGNO	DESIDERATA	Da definire	994
	BLESSAGNO	DESIDERATA	Da definire	1053
	CENTRO VALLE INTELVI	DESIDERATA	Da definire	452
	CENTRO VALLE INTELVI	DESIDERATA	Da definire	500
	CENTRO VALLE INTELVI	DESIDERATA	Da definire	1797

	CENTRO VALLE INTELVI	DESIDERATA	Da definire	881
	CENTRO VALLE INTELVI	DESIDERATA	Da definire	227
	COLONNO	DESIDERATA	Da definire	742
	COLONNO	DESIDERATA	Da definire	1561
	COLONNO	DESIDERATA	Da definire	961
	DIZZASCO	DESIDERATA	Da definire	1244
STR33c	LAGLIO	DESIDERATA	Da definire	3201
	PIGRA	DESIDERATA	Da definire	1778
	PIGRA	DESIDERATA	Da definire	1759
	SALA COMACINA	DESIDERATA	Da definire	1339
	SALA COMACINA	DESIDERATA	Da definire	744
	SALA COMACINA	DESIDERATA	Da definire	552
	TREMEZZINA	DESIDERATA	Da definire	1449
	TREMEZZINA	DESIDERATA	Da definire	2093
	TREMEZZINA	DESIDERATA	Da definire	619
	TREMEZZINA	DESIDERATA	Da definire	666
	TREMEZZINA	DESIDERATA	Da definire	974
	TREMEZZINA	DESIDERATA	Da definire	1925
	TREMEZZINA	DESIDERATA	Da definire	646

Di seguito si riportano anche le strade "desiderate" previste dal Piano di Assestamento Forestale del comune di Tremezzina approvato dal comune con DGC n. 221 del 15/12/2022 e dalla Comunità Montana con DGE n. 32 del 27/10/2023:

CODICE	**COMUNE**	**STATO**	**CLASSE**	**LUNGHEZZA**
	TREMEZZINA		C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	749
	TREMEZZINA		C2 – TRATTORI FORESTALI O CON RIMORCHIO	1091
	TREMEZZINA			760

9. SCHEMA TIPO DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO SILVO PASTORALE"

A seguito della riclassificazione della VASP operata dalla D.g.r. 30 novembre 2022 n. 7445, è stato approvato con D.g.r. n. XII/1487 del 4 dicembre 2023 lo schema tipo di "regolamento comunale per il transito sulla Viabilità Agro Silvo Pastorale (L.r. 31/2008, Art. 59)", che viene allegato al presente Piano della VASP.

Sarà di competenza di ciascun comune approvare il nuovo regolamento aggiornato secondo il nuovo schema tipo entro 24 mesi dall'entrata in vigore della sopra citata Deliberazione.